



Düzenli Yolcu Taşımacılığı

4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'nun Amacı

- Ülkemizde karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek,
- Taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak,
- Taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği ve benzeri hizmetlerin şartlarını belirlemek,

➤ Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak,

➤ Karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleri ile birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği

4925 sayılı “Karayolu Taşıma Kanunu” nda yer alan karayolu taşımalarını,

- Ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek,
- Taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak,

➤ **Taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği, dağıtıcılık ve benzeri hizmetlerin şartlarını;**

➤ **Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek,**

➤ **Karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak maksadıyla 25.02.2004 tarihinde resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.**

İstiap haddi ve/veya taşıma kapasitesi: Bir taşıtın veya aracın güvenle taşıyabileceği ve imalat standardında belirtilen en çok yük ağırlığı veya yolcu ve hizmetli sayısını,

Kamu hizmeti sözleşmesi: Kamuya yeterli ulaştırma hizmeti sunulması amacıyla, Bakanlık ile yetki belgesi sahipleri arasında yapılan anlaşmayı,

Kamu hizmeti yükümlülüğü: Herhangi bir yetki belgesi sahibinin normal ticari şartlarda veya ölçülerde üstlenemeyeceği, ancak, kamuya yeterince ulaştırma hizmeti verilmesi amacıyla, Bakanlığın talimatı üzerine yerine getirilmesi gereken yükümlülüğü,

Oto kiralama işletmecisi: Müşterilerine ticari amaçla sürücülü veya sürücüsüz olarak 15+1 ve daha az koltuk kapasitesine sahip yolcu taşımaya mahsus taşıtları yurtiçinde ve/veya uluslararasıda olmak üzere, **yazılı bir sözleşmeye dayanan bir bedel karşılığı ve belli bir süre için** kiraya vermek şeklinde faaliyet gösterecek gerçek ve tüzel kişileri,

Otobüs: Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en az 9 oturma yeri olan ve yolcu taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,



Otomobil: Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en çok 8 koltuk kapasitesine sahip olan ve yolcu taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

Özmal taşıt: Yetki belgesi sahibi adına motorlu araç tescil ve motorlu araç trafik belgelerinde kayıtlı taşıtları,

Sözleşmeli taşıt: Yetki belgesi sahibinin noterden yapılmış bir taşıma geliri paylaşımı veya kira sözleşmesine dayanarak, **kendi unvan ve sorumluluğu altında çalıştıracağı başkasına ait taşıtları,**

Sürücü: Karayolunda motorlu bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiyi,

Şehiriçi taşıma: Belediye sınırları ile mücavir alanı dahilinde yapılan taşımaları,

Taşıma hattı: Düzenli yolcu taşımacılığında, taşımanın başladığı **kalkış noktası** ile bittiği **varış noktasındaki** yerleşim yerlerini,

Taşıma güzergahı: Taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar **ara duraklar da dahil takip edilen yolu,**

Taşıma işleri organizatörü: Kanun, bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuatın taşımacılık sıfatı ile faaliyet gösterenlere getirdikleri yükümlülük ve sorumluluklar çerçevesinde taşımacı kabul edilerek,

bu Yönetmeliğe göre yetki belgesi almış gerçek ve tüzel kişilerin imkan, kabiliyet ve kapasiteleri ile gerektiğinde diğer taşıma türlerinden de yararlanarak veya bunları kullanarak **kombine taşımacılık dahil kendi nam ve hesabına taşıma yaptırarak taşıma faturası düzenleyecek tüzel kişileri,**

Taşıt belgesi: Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların niteliğini ve sayısını liste halinde gösteren yetki belgesinden ayrı, yetki belgesinin eki olarak düzenlenen belgeyi,

Taşıt kartı: Bir taşıtın yalnız bir yetki belgesinin eki taşıt belgesinde kayıtlı olduğunu ve bu belge altında çalıştırılabileceğini gösteren belgeyi,

Transit taşıma: Herhangi bir ülkede başlayan ve en az bir ülke toprakları üzerinden geçtikten sonra bir başka ülkede sona eren, başlama ve sona erme ülkeleri dışında kalan ülkeler üzerinden yapılan taşımaları kapsayan yolcu veya eşya taşımalarını,

Ücret tarifesi: Düzenli taşımalarda taşıma faaliyetlerini ücret yönünden düzenleyen ve uyulması zorunlu olan belgeyi,

Üçüncü ülke taşıması: Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapılan taşımaları,

Yetki belgesi: Bu Yönetmeliğin kapsamında faaliyette bulunacak gerçek ve tüzel kişilere **çalışma izni veren** ve Bakanlıkça düzenlenen belgeyi,

Yolcu : Taşıtı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında taşıtta bulunan kişileri,

Yolcu bileti: Yetki belgesi sahibi ile yolcu arasında akdedilen, **yolcunun taşınması yükümlülüğünü içeren** ve bu Yönetmelikte belirtilen şekil ve şartları ihtiva eden ve yolcuya verilmesi zorunlu olan belgeyi,

| | | | | | |
|---|----------------|--|-------------------|----------------------------|--|
|  | |  | | YOLCU TAŞIMA BİLETİ | |
| Merkez : İstanbul Caddesi No. 81 YALOVA | | Şube : Tel : 0.224. 573 56 67 Orhangazi/BURSA | | Tarih :/...../200.. | |
| YALOVA V.D. 205 737 918 46 | | İL KODU 77 | | Sıra | |
| GİDECEĞİ YER / DEPARTURE | TARİH / DATE | HAREKET SAATI / DEPARTURE HOUR | KOLTUK NO. / SEAT | KDV DAHİL ÜCRET / FARE | |
| YOLCUNUN ADI SOYADI | | PERON | SEFER NO | | |
| DUZENLEYEN | DUZENLEME YERİ | DUZENLEME TARİHİ | | | |

B.Y. : FURKAN OFSET & Matbaacılık - Sürekli Form H. İbrahim Özyanıkoğlu Kurtuluş Sk. No. 10/A YALOVA Yalova V.D. 133 068 633 38 Tel:0.226. 813 44 99 - 0.533.227 59 66 Basım Yılı : 2007 Değerlendirme Arayış No : 21.09.2006-77/15

Yolcu terminali: K.T.Yönetmeliğinin 51 inci maddesinde belirtilen özellikleri haiz ve taşımacılar ile yolculara hizmet veren yapı veya tesisi,

Yurtiçi taşıma: Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında biten veya mesafesine bakılmaksızın bir ilin sınırları içerisindeki iki nokta arasında yapılan taşımaları,

Taşıma : Yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yerden varış noktasına götürülmesini,

Taşımacı : Taşımacı yetki belgesine sahip olan ve kendi nam ve hesabına taşımayı bir ücret karşılığı üstlenen gerçek veya tüzel kişiyi,

Kalkış noktası : Yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yeri,

Variş noktası : Yolcu bileti veya taşıma senesinde gösterilen, yolcu veya eşyanın götürölmek istendiği yeri,

Acente : Ticarî mümessil, ticarî vekil, satış memuru veya müstahdem gibi bağımlı bir sıfatı **olmaksızın** bir sözleşmeye dayanarak belirli bir yer veya bölge içinde daimî surette bir veya birden fazla taşımacıyı ilgilendiren sözleşmelerde aracılık etmeyi ve onlar adına taşıma sözleşmesi yapmayı meslek edinen kişiyi,

Şehirlerarası taşıma : Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminden başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında veya yerleşim biriminde biten taşımaları,

Uluslararası taşıma : Türkiye'den veya Türkiye'ye karayoluyla;Türkiye üzerinden karayoluyla transit, Türkiye'ye denizyolu, demiryolu ve havayolu ile gelip karayolundan üçüncü ülkelere yapılan taşımaları,

Düzenli sefer : Belirli bir zaman ve ücret tarifesine göre, tespit edilmiş bir güzergâhta önceden açıklanmış yerleşme birimleri arasında yapılan taşımaları,

Arızî sefer : Aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki kapalı kapı seferleri ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu seferleri,

Mekik sefer : Birden fazla gidiş ve dönüş seferinde aynı kalkış yerinden aynı varış yerine önceden gruplandırılmış yolcuların taşınmasını, ifade eder.

Taşımada Genel Kurallar

4925 sayılı taşıma kanunu madde 4. - Taşımalar; ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest rekabet ortamında gerçekleştirilir.

Taşımacılık, acentelik ve taşıma işleri komisyonculuğu ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği yapılabilmesi için **Bakanlıktan yetki belgesi alınması zorunludur.**

Taşımacılara, yetki belgesinden ayrı olarak taşımalarda kullanılacak **taşıtların niteliğini ve sayısını gösteren taşıt belgesi** ile taşımacının taşıt belgesinde kayıtlı her taşıt için düzenlenen ve taşıtta bulunması gereken **taşıt kartı** verilir.

Taşımacılar, taşıma hizmetlerini kabul edilebilir bir neden olmaksızın veya zorunlu haller dışında yapmaktan kaçınamazlar ve taşıma hizmetinden herkesin her zaman yararlanmasını sağlamak zorundadırlar.

Taşımalar, diğer taşımacılar veya üçüncü şahıslar tarafından engellenemez.

Taşımacının Sorumluluğu

Yolcu ve eşya taşımaları, kanunlara ve taşımacı ile yolcu ve gönderen arasındaki sözleşmelere uygun olarak yapılır. Yolcu taşımaları biletsiz veya taşıma sözleşmesiz, eşya taşımaları taşıma senetsiz yapılamaz.

Taşımacı, acentesinin acentelik sıfatıyla yapmış olduğu bu Kanun kapsamındaki faaliyet ve işlemlerden müteselsilen sorumludur.

Taşımacı, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.

Yolcu ve gönderenler de taşımacınının güvenlik yönünden almış olduğu tedbirlere uymak zorundadırlar.

Taşımacı, çevre kirliliğini önleme, çevre ve insan sağlığını koruma amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez, çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamazlar. Promosyonlu bilet satışı yapamazlar.

Yolcu taşımacıları, sürücülerinin seyahat esnasında yolcularla veya personelle uzun süreli sohbet etmelerini önlemek, yol ve seyir güvenliğini tehlikeye düşürmemek için gerekli tedbirleri almak zorundadırlar. **Seyahat esnasında sürücüler ses ve görüntü cihazlarının yönetimini yapamazlar.** Bu iş diğer yardımcı personel tarafından yapılır.

Yetki belgesi sahipleri, Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerini, Bakanlığa beyan ettikleri **merkez ve şube adreslerinde** yürütmek zorundadırlar. Bakanlığa beyan edilmeyen yerlerde faaliyette bulunulamaz

Şehirlerarası ve uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı yapmak üzere D1 ve/veya B1 yetki belgesi alanların, yetki belgesinin verildiği tarihten itibaren **60 gün içinde firmalarına ait bir internet sitesi kurması**, bu sitelere erişim adresini Bakanlığa bildirmesi, kurulacak sitede hat, güzergah, ücret ve zaman tarifeleri, şube ve acente ile yetki belgesi sahiplerinin her türlü iletişim ve benzeri bilgilerinin yer alması zorunludur.

Taşımacının Yükümlülüğü

1. Taşımacı, yolcuların sağlıklı, rahat ve güvenli bir yolculuk yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, yolcu ve eşyayı taahhüt ettiği yere kadar götürmekle yükümlüdür.

2. İlgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı, nitelikli şoför ve hizmetli personeli sefere göndermek,

3.Şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmak, teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak,

4. Güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar şoför bulundurmak,

5. Taşıt kartları olmayan ve bu Kanunda öngörülen sorumluluk sigortası bulunmayan taşıtları trafiğe çıkarmamak hususunda taşımacı gereken özeni ve duyarlılığı göstermek zorundadır.

Karayolları alt yapısı, işletilmesi, trafiği, doğal afetler, meteorolojik Şartlar ile arıza ve kaza hali dahil, beklenmeyen sebeplerle ilgili olarak ortaya çıkan ve taşımanın devamına engel olan sebeplerin, **belirsiz bir beklemeyi mecburî kılması veya varış noktasına kadar gerekli zamanın bir katından daha fazla beklemeyi gerektirmesi halinde,**

- İmkân olduğu takdirde taşımacı bir başka güzergâhı izleyerek taşımayı tamamlamak,
- Aksi halde yolcuyu güzergâh üzerinde yolcunun dilediği bir yere kadar götürmek veya
- Yolcu ve eşyayı hareket noktasına geri getirmekle yükümlüdür.

Bu gibi hallerde, yolcunun ve eşya sahibinin bütün hakları saklı olup, taşımacılar herhangi bir ek ödeme veya benzeri talepte bulunamazlar.

Taşımacılar **altışar aylık süre ile yılda en az iki kez** şoförlerinin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek ve ceza puanı yüksek olan şoförlerle ilgili, eğitim ve iç denetim yönünden gerekli tedbirleri almak zorundadırlar.

Düzenli taşıma yetki belgesi sahibi taşımacılar, belirlenmiş taşıma hattındaki güzergahı takip etmek ve Bakanlığa bildirilmiş olan taşıma hattı ve taşıma güzergahına yasal mücbir sebepler dışında uymak zorundadırlar.

Uluslar arası Taşımalar

Uluslararası yolcu ve eşya taşımaları;

a) Türkiye'ye karayoluyla veya demiryoluyla herhangi bir hudut kapısından giren veya Türkiye'nin herhangi bir limanına denizyolu ile gelen karayolu taşıtlarıyla yapılan transit taşımaları,

- b) Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen ve varış noktasından karayolu taşıtlarıyla üçüncü ülkelere yapılan taşımaları,**
- c) Türkiye'den karayolu taşıtları ile diğer ülkelere yapılan taşımaları,**
- d) Diğer ülkelere karayolu taşıtları ile Türkiye'ye yapılan taşımaları kapsar.**

Taşıma Yetkisi

Türkiye'ye

karayoluyla veya demiryoluyla herhangi bir hudut kapısından giren veya

Türkiye'nin herhangi bir limanına denizyolu ile gelen karayolu taşıtlarıyla yapılan transit taşımalar,

uluslararası ikili ve çok taraflı karayolu taşıma anlaşmalarına göre taşıma yapmaya yetkili veya

**Bakanlıkça izin verilmiş yabancı plâkalı taşıtlar
ile
uluslararası taşımalar için Bakanlıktan yetki
belgesi almış taşımacılara ait taşıtlarla yapılabilir.**

Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen ve varış noktasından karayolu taşıtlarıyla **üçüncü ülkelere yapılan taşımalar,** Bakanlıktan uluslararası taşımacı yetki belgesi almış taşımacılar tarafından yapılır. Yabancı plâkalı taşıtlara ise Bakanlığın teklifi üzerine Bakanlar Kurulu kararı ile taşıma yetkisi verilebilir.

Yukarıdaki fıkralarda taşıma yetkisi verilen taşıtların, hangi ülkelere hangi kara hudut kapısı, deniz limanı, hava alanı veya limanı, demiryolu istasyonu veya garından taşıma yapacağı Bakanlıkça belirlenir.

Yasak Haller

Zorunlu hallerde sınır mülkî idare amirince verilecek izin dışında, ilgili kanunlara ve taşımacı ile yolcu ve gönderen arasındaki sözleşmelere aykırı olarak, yolcu ve eşya sınır kapılarına taşınamaz, buralarda aktarmaları yapılamaz, eşya depolanamaz ve yolcular sınır kapısından yaya geçerek başka bir taşıta binemezler.

Karoserinde, fabrikasınca imal edilmiş standart yakıt depolarında ve görünümünde değişiklik veya tadilat yapılan ve koltuk kapasitesi tadilat yapılmak suretiyle artırılmış taşıtlar yurt içi ve uluslararası yolcu taşımalarında kullanılamaz.

Yolcu Taşımalarında Sigorta, Sigorta Zorunluluğu, Sigorta Tarifeleri Sorumluluk

şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacıları; duraklamalar dahil olmak üzere yolcunun kalkış noktasından, varış noktasına kadar geçecek süre içinde meydana gelecek bir kaza nedeniyle yolcunun ölümü, yaralanması ya da eşyasının zarara uğramasından dolayı sorumludur.

Ücret ve Zaman Tarifeleri

Düzenli yolcu ve eşya taşımaları, nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği ücret tarifeleri, yetki belgesi sahiplerince **geçerlilik süresi de belirtilmek suretiyle** hazırlanır ve Bakanlığa bildirilir. Ücret tarifeleri asgari dört aylık, azami altı aylık süreler halinde belirlenir.

Ücret tarifelerine uyulması ve bu tarifelerin görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerine asılması ve taşıtlarda bulundurulması zorunludur.

Yolcu ve eşya taşıma, yükleme, boşaltma, depolama ve aktarma hizmetleri de dahil olmak üzere ücret tarifelerinin, ülke ekonomisi ve kamu yararı aleyhine sonuç vermesi ve aşırı ücret uygulanması veya rekabet ortamının bozulması halinde ve gerektiğinde **taban ve tavan cretleri Bakanlıkça tespit edilebilir.**

Ücret tarifeleri başlangıç ve bitiş noktaları arasında gidiş ve dönüşte aynı şekilde düzenlenir. **Değişik fiyat tarifesi uygulanamaz.**

Düzenli yolcu ve eşya taşımaları **zaman tarifesine tâbidir.** Taşımacılar tarafından geçerlilik süresi de belirtilmek suretiyle hazırlanan zaman tarifeleri, Bakanlıkça onaylandıktan sonra yürürlüğe girer.

Taşımacılar zaman tarifelerine uymak ve tarifelerini görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerinde bulundurmaları zorundadırlar.

Terminal

Düzenli seferli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esastır. Ancak yeri ve zamanı önceden belirlenen ve nitelikleri yönetmelikte tespit edilen **ara duraklarda da** yolcu indirmesi ve bindirmesi yapılabilir.

Yolcu taşımacılarının, en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olmaları zorunludur. Aynı terminalden, nitelik ve niceliğine göre birden fazla taşımacı yararlanabilir.

Sürücülerde Aranacak Şartlar

Madde 60- Sürücülerin yolcu taşımacılığına ait taşıtlarda çalışabilmesi için;

a) Ticari taşıtın niteliğine göre sürücü belgesine sahip olmaları,

b) Yolcu taşımacılığında **en az lise veya dengi** okullardan birini bitirmiş olmaları, (Bu şart Danıştay Kararı gereği aranmamaktadır)

d) Yüksek Öğretim Kurumlarının sürücü eğitimi veren bölümlerinden mezun olanlar hariç, Bakanlıkça belirlenecek kurum ve kuruluşların vereceği eğitimden geçerek sürücü **mesleki yeterlilik belgesi** almaları,

e) Sürücülerin bedeni ve **psikoteknik** açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları,

f) Yolcu taşımacılığında çalışacak otobüs sürücülerinin, **26 yaşından gün almış ve 63 yaşından gün almamış** olmaları, şarttır.

Yetki Belgesi Türleri

B Yetki belgesi : Ticari amaçla otobüs ile uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir.

B1 Yetki belgesi: Belirli bir ücret ve zaman tarifesine göre, otobüs ile düzenli yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir.

D Yetki belgesi: Ticari amaçla otobüs ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir.

D1 Yetki belgesi: Belirli bir ücret ve zaman tarifesine göre otobüs ile düzenli yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir.

E Yetki belgesi: Ticari amaçla yolcu ve eşya taşımacılığı yapacak kamu kurum ve kuruluşlarına verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

EI Yetki belgesi: Yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapacaklara verilir.

F Yetki belgesi: Ticari amaçla yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

F1 Yetki belgesi: Yurtiçi yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara verilir.

F2 Yetki belgesi: Uluslararası ve yurtiçi yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara verilir.

Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Özel Şartları

B1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1- Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil **en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs** olmak üzere toplam **250 adet koltuk kapasitesi ile 100 milyar Türk Lirası** sermaye veya işletme sermayesine sahip olması, şarttır.

B1 yetki belgesi sahiplerinden;

**250 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 3 adet taşıma hattında,
251-350 adet 4 adet taşıma hattında,
351-500 adet 6 adet taşıma hattında,
501 adet ve üzeri **sınırsız** taşıma hattında,
düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunabilirler.**

D1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Gerçek kişiler ile taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilerin, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam 200 adet koltuk kapasitesi ile 60 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

D1 yetki belgesi sahiplerinden;

**200 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 4 adet taşıma hattında,
201-300 adet 6 adet taşıma hattında,
301-400 adet 8 adet taşıma hattında,
401-500 adet 10 adet taşıma hattında,
501-1000 20 adet taşıma hattında,
1001 adet ve üzeri sınırsız taşıma hattında,
düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunabileceklerdir.**

Yolcu Taşımacılığında Kullanılacak Taşıtların Yaşları, İstiap Haddi ve Niteliği

Yolcu taşımalarında faaliyete esas olan yetki belgesinin alınabilmesi için gereken asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda 6zmal ticari taşıtın, ilk başvuru ve faaliyet s6resince **8 yaşından b6y6k olmaması** Şarttır.

**Yolcu taşımacılığında kullanılacak taşıtların,
koltuk kapasitelerinin
otomobillerde sürücüsü dahil 4 koltuk,
otobüslerde sürücüsü dahil 25 koltuk
kapasitesinden az olmaması gerekir.**

Yolcu Bileti, Taşıma Senedi, Sevk İrsaliyesi ve Bagaj

Yolcu Bileti

Düzenli yolcu taşımalarında, yetki belgesi sahipleri ve acenteleri her yolcu için **ayrı bilet düzenlemek** zorundadırlar. Düzenlenen yolcu biletinde, yetki belgesi sahibi ve varsa acentesinin adı, unvanı ile bileti tanzim eden yetki belgesi sahibi veya acentesinin adresi, vergi dairesinin adı ve hesap numarası ile

yolcunun adı, soyadı, kalkış ve varış yeri, koltuk numarası, hareket tarihi ve saati, taşıma ücreti, biletin seri ve müteselsil sıra numarası ve düzenleme tarihinin yer alması zorunludur.

b) Bir yolcuya bilet karşılığı satılan koltuk, bir başkasına mükerrer olarak satılamaz.

c) Taşıtların, trafik tescil belgesinde belirtilen toplam koltuk sayısı dışında yolcu taşınamaz.

d) B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin yapacakları taşıma sözleşmelerinde, akit tarafların adı, soyadı veya unvanları, kalkış ve varış yeri,

taşıma güzergahı, taşımanın yapılacağı gün ve saat, taşınacak yolcu sayısı, taşıma ücreti, ödeme şekli, sigortacının unvanı ve sigortanın poliçe numarası belirtilir. Bu tür taşımalarda taşımacı tarafından fatura düzenlenmesi zorunludur.

Düzenlenen faturanın bir nüshası yapılacak denetimlerde ibraz edilmek üzere seyahat esnasında taşıt üzerinde bulundurulur.

e) Yetki belgesi sahipleri **her seferde bir yolcu ile bu seyahatte görevli olmayan en fazla iki personelini** bilet keserek ücretsiz taşıyabilir.

f) Yolcular seyahat süresince **yolcu biletlerini yanlarında bulundurmak** zorundadırlar.

g) Yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinin **yirmi dört saat öncesine** kadar yapılacak müracaatlarda, taşıma veya bilet ücretinin tamamını iade etmek, otobüs hareket saatinden **on iki saat öncesine** kadar yapılacak müracaatlarda ise altı ay geçerli açık bilet düzenlemek zorundadırlar.

h) 6 yaşın altında olan çocuklar yolcu bileti düzenlenmeksizin kucakta seyahat edebilirler. Bunlar için ayrı koltuk talep edilmesi halinde, bilet creti **%50 indirimli** düzenlenir.

ı) **6 yaş ve üzeri tüm yolcuların ayrı koltukta seyahat etmesi zorunlu** olup, 6-12 yaş arası çocuklar ile yaş şartı aranmaksızın zrller için bilet creti **% 50 indirimli** düzenlenir.

Bagaj

Yurtiçi ve uluslararası taşımalarda, yolcunun **otuz kilograma kadar** olan bagajı ücretsiz taşınır. Bagajlar yolcuların biletlerinde gösterilen koltuk numaralarına göre etiketlenir.

Yolcu taşımalarında, taşıt bagajının toplam istiap haddini aşan eşya taşınamaz.

Yolcu taşımalarında, yolcu beraberinde olmayan, ticari eşya ve kargo taşınamaz.

b)Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz. Özel kafeslerinde kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir.Taşıtın içinde canlı hayvan hiçbir şekilde taşınamaz.

c) Gerekli hallerde, Bakanlıktan alınacak özel müsaade ile evcil hayvanların taşınabileceği özel sefer ve servisler düzenlenebilir.

d) Tehlike yaratabilecek yanıcı, yakıcı, parlayıcı ve patlayıcı ve benzeri nitelikteki yolcu eşyası, kargosu ve bagajı otobüs ile bagaj bölümü de dahil olmak üzere taşınamaz.

e) Uluslararası yolcu taşımalarında sahihsiz bagaj taşınamaz. Bu taşımalarda bagaj sahiplerini belirleyecek bagaj fiş numarası ile bilet numarasını ihtiva eden bagaj listesini yapmak ve yolcuya imzalatmak zorunludur.

Unvan Yazdırma, Haberleşme Cihazı ve Boyun Korsesi Bulundurma Zorunluluğu

a. A3 Yetki belgesi sahipleri dışındaki yetki belgesi sahipleri, kısa unvanlarını faaliyetlerinde kullanacakları taşıtların karoserinin en az iki yerine görülebilecek şekilde yazdırmak zorundadırlar.

b. Yolcu taşımacılığında kullanılan taşıtlarda, taşıma esnasında taşıtın çalışma düzenini olumsuz bir şekilde etkilemeyecek, çalışır vaziyette **haberleşme cihazı** bulundurulması zorunludur.

c. Yolcu taşımacılığında kullanılan taşıtlarda her **10 koltuk için en az 1 adet** olmak üzere, boyun korsesi bulundurulması zorunludur.

Trafik Güvenliği İle İlgili Y¼k¼ml¼l¼k

Emniyet Genel M¼d¼rl¼đ¼, bu Y¼netmelik kapsamında faaliyet g¼sterenlerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtların, karıştığı yaralanmalı ve ¼l¼ml¼ trafik kazalarını, kaza raporlarının bir ¼rneđiyle birlikte Bakanlığa bildirmek zorundadır.

Bu kaza raporlarında, taşıt sürücüsünün % 50 ve üzerinde asli kusurlu olması halinde, Bakanlık, her kaza ile ilgili olarak yetki belgesi sahiplerini yazılı uyarır. Yetki belgesi sahipleri, can ve mal güvenliğinin sağlanması hususunda gerekli tedbirleri almak zorundadır.

Yetki belgesi sahipleri bu kazalar sonunda yargılama olmuş ise, kesinleşmiş yargı kararını **otuz gün içinde** Bakanlığa bildirmek zorundadır.

Belge Alma Şartlarının Kaybedilmesi ve Tahrifat

Yetki belgesi alma şartlarından herhangi birinin taşınmadığının sonradan anlaşılması veya faaliyet sırasında bu şartlardan herhangi birinin kaybedilip de verilen süre içerisinde giderilmemesi halinde **yetki belgeleri iptal edilir.**

Yetki belgeleri, taşıt belgeleri veya taşıt kartı üzerinde **tahrifat yapan** yetki belgesi sahiplerine **idarî para cezası** verilir.

Suç ve Ceza Tutanağı Düzenlemeye Görevli ve Yetkili Kılınanlar

Suç ve ceza tutanağı düzenlemeye görevli ve yetkili personel aşağıda sayılmıştır:

1) Bakanlıkça yetkili kılınmış;

a)Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü personeli,

b)Ulaştırma Bakanlığı Bölge Müdürlükleri personeli,

c)Bakanlığın görevlendireceği diğer kamu personeli,

2)Trafik polisi ve zabıtası,

3)Terminallerde görevli belediye zabıtası,

4)Trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli.

5) Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığının gümrük muayene memurları ve gümrük muhafaza memurları.

